

# EVSE Burn-In ATS

## 充电桩老化测试系统

Electric Vehicle Supply Equipment Burn-in ATS

### QR Code



产品介绍



视频介绍

只需1个交流电源  
即可测试多达10支充电桩



EVSE 老化测试系统是一款专为多支电动车充电桩进行老化与温升测试而设计的测试系统。该系统可同时对多支单相 / 三相交流充电桩进行测试，有效提高测试效率。其核心功能在于确保产品符合 SAE J1772、IEC62196、GB/T 20234 与 NACS 等充电标准的要求。

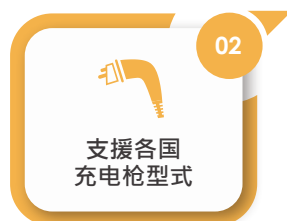
这套系统可广泛应用于电动车交流充电桩的生产、研发、检测等领域，是保障充电桩品质可靠、性能稳定的理想测试工具。

### Product Features

- 可支援四种主流的交流充电枪法规，包括 SAE J1772、IEC 62196-2、GB/T 20234.2 和 NACS，适用于全球不同市场的需求。
- 使用串联模式进行测试，可有效减少老化负载，可同时测试多支充电枪，大幅节省电力成本。
- 可根据不同客户的需求提供定制化软件，建立多种测试项目，以满足不同测试需求。
- 针对多支待测的充电桩提供个别的数据监测记录与判断，确保测试结果的准确性。
- 在老化过程中，能对异常的充电桩进行旁路脱离，确保系统运行的稳定性。

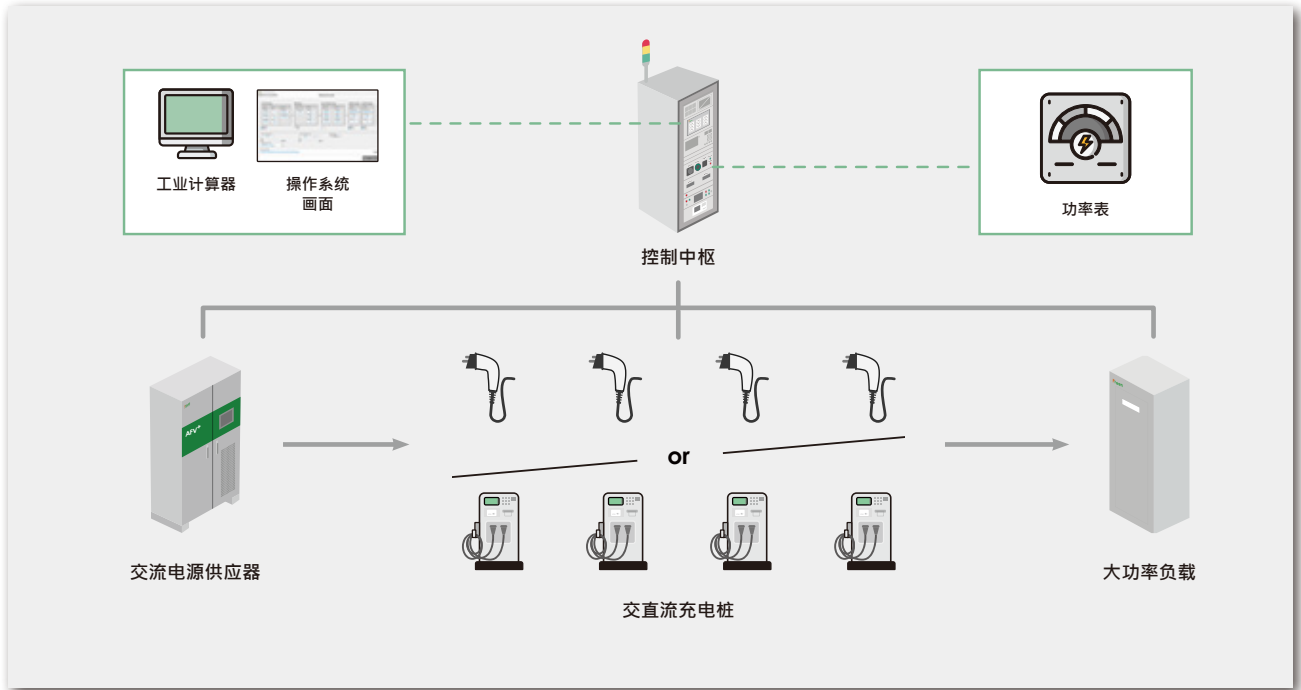
### 测试系统重点优势

Preen EVSE Burn-in ATS 可模拟电动车充电桩的充电过程，对充电桩进行长时间且高负荷的老化测试，以验证产品的可靠性和耐久性。这套系统支援主流的交流充电枪法规，以满足全球市场的需求。此外，系统架构采用弹性开放的设计，让客户能够根据需求自订相关仪器和仪表，并自订测试结果的记录和报表汇出。搭配简单直观操作介面，使用者可以轻松了解操作流程，测试数据一目了然。



## EVSE Burn-In ATS 系统架构

EVSE 老化测试系统可模拟实际充电场景，对充电桩进行全面的老化与升温测试，其中包括电流承载能力测试。在电流承载能力测试中，针对充电桩进行精密测试，以确保其在不同电流负载下的稳定性和性能。透过模拟真实的充电场景，这套系统能够全面评估充电桩的耐久性和可靠性，从而确保产品在实际应用中的稳定度。



## 人性化的软体操作平台



Preen EVSE Burn-in ATS 测试软体平台是一款专为电动车充电桩 (EVSE) 研发的老化测试软体平台。该平台采用开放弹性的设计架构，可满足不同客户的测试需求。平台可模拟电动车充电的多种应用场景，自动执行老化测试并监控各项参数，并自动对应每个产品的条码进行数据储存，生成详细的测试纪录和结果报表。